

Zuständiges WSA/ Verkehrszentrale	WSA Hamburg / VKZ Brunsbüttel
Revierdaten	
Revier	Lühe
Länge des Reviers	13 km
Fahrwassertiefen	Tiefen bei MHW: Mündung 3,80 m, Horneburg 1,60 m
Fahrrinnenbreiten	15 m bis 35 m
Durchfahrtshöhen von festen Brücken und Hochspannungsleitungen bei MThW	<u>Straßenbrücke Grünendeich</u> (km 10,50): 3,50 m Durchfahrtshöhe <u>Fußgängerbrücke Steinkirchen</u> (km 9,16): 3,00 m Durchfahrtshöhe <u>Straßenbrücke Steinkirchen</u> (km 8,34): 2,10 m Durchfahrtshöhe <u>Straßenbrücke Mittelkirchen</u> (km 6,515): 2,10 m Durchfahrtshöhe <u>Fußgängerbrücke Guderhandviertel-Neuenkirchen</u> (km 4,68) 2,00 m Durchfahrtshöhe <u>Straßenbrücke Guderhandviertel-Neuenkirchen</u> (km 3,145): 1,80 m Durchfahrtshöhe <u>Autobahnbrücke A26 Horneburg</u> (km 0,670): 2,25 m Durchfahrtshöhe <u>Straßenbrücke Horneburg</u> (km 0,255): 1,00 m Durchfahrtshöhe <u>Hochspannungsleitung bei:</u> km 6,54 = 10,50 m km 4,50 = 15,00 m km 0,78 = 16,00 m
Durchfahrtsbreiten beweglicher Brücken	<u>Sperrwerk Lühe</u> Breite:10 m Höhe:5,90 m bei geschlossener Brücke Tel. 0170-4920272
Verkehrsschwerpunkte	Liegestelle oberhalb Lühe Sperrwerk
Morphologische Besonderheiten	unterschiedlicher Grad der Verschlickung in Abhängigkeit von Jahreszeit, Niederschlagsmenge sowie Sturmfluten
Funkabdeckung	UKW 68 „Brunsbüttel Elbe Traffic“
Anzahl Sport- und Freizeitverkehr	Liegeplätze für ca. 100 Sportboote
Pflichtenlage	
Höchstgeschwindigkeit durchs Wasser	Mündung bis Hafen Steinkirchen 8 km/h (4,3 kn) Oberhalb des Hafens Steinkirchen 5 km/h (2,7kn)